



# CO<sub>2</sub>-prestatieladder

## Voortgangsrapport – Periode Sem. 1 2023

Doc. Nummer            3B1  
Datum                    13/12/2023

<u>Versie</u>	<u>Datum</u>	<u>Opm.</u>
01	13/12/2023	Startversie

## 1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Devagro Group de CO<sub>2</sub>-emmissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op de website [www.devagro.be](http://www.devagro.be). De CO<sub>2</sub>-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

## 2. Organisatorische grens

Volgende bedrijven worden opgenomen in de scope van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder:

- D** Devagro Transport
- D** Devagro beton & recyclage Harelbeke
- D** Devagro beton & recyclage Desselgem
- D** Devagro Aannemingen
- D** Devagro Saneringen

## 3. Activiteiten van de organisatie

### 3.1. Infra & Woningbouw

De afdeling infra van Devagro is verantwoordelijk voor alle infrastructuur en wegenis gerelateerde werken vanuit zowel de publieke als private sector. Deze omvatten o.a.:

- D** Plaatsen van rioleringsinfrastructuur;
- D** Wegenis en bestratingswerken;
- D** Voorbereidende grondwerken en funderingsaanleg;
- D** Betonverhardingen en lijnvormige elementen aanleggen met glijbekisting.

### 3.2. Grondwerken

Al onze grondwerken gebeuren samen met een erkende bodem-beheerorganisatie, conform alle wettelijke bepalingen. Met GPS-gestuurde graafkranen tot 75 ton, dumpers en mesbullen is geen enkel project te klein. Devagro grondwerken behandelen onder andere:

- D** Terreinen bouwrijp maken;
- D** Bouwputten selectief ontgraven;
- D** Aanbrengen van in situ grondstabilisatie met kalk of andere toeslagstoffen;
- D** Grondtaluds aanleggen.

### 3.3. Afbraak

Op zoek naar een partner voor je sloop? We beschikken over een ervaren team en een ruim, gespecialiseerd machinepark: sloophamers, crushers, knipscharen en high-reachkranen tot 30m hoog. Daarnaast zijn we niet alleen vergund om gebonden en ongebonden asbest te verwijderen, maar zijn we ook aangesloten bij sloopbeheersorganisatie Tracimat. Bij onze afdeling afbraak kan u onder andere terecht voor:

- D** Slopen van industriële sites, woningen & gebouwen;
- D** Uitbreken van verhardingen, wegenissen & funderingen;
- D** Ontmantelwerken;
- D** Asbestverwijdering.

### 3.4. Beton & Recyclage

Onze recyclage afdeling is verantwoordelijk voor het recycleren van bouw- en slooppuin van afbraak en wegeniswerken. Met vaste en mobiele werven en onze verschillende opslagplaatsen dragen we ons steentje bij. Wij zijn gespecialiseerd in milieuvriendelijk werk voor een schonere planeet.

In onze moderne betoncentrales in Desselgem en Harelbeke maken we BENOR-gecertificeerd stortklaar beton en gestabiliseerde mengsels. Ons kwalitatief beton en vlekkeloze service zorgt voor een vlotte uitvoering van alle betonwerken. Dankzij het gebruik van gerecycleerde granulaten dragen we bij tot een circulaire economie.

### 3.5. Saneringen

Als erkend saneringsaannemer uit Harelbeke met een gecertificeerd reinigingscentrum leggen we ons toe op bodemsanering, slibruim en –verwerking, grondverwerking, in situ sanering en brownfields. Dit doen we zowel in Vlaanderen, Wallonië en Brussel.

## 4. Energieprestaties

Locatie	CO2-bron	Verbruik	Eenheid
Desselgem	Elektriciteit (net)	65.195	kWh
Desselgem	Elektriciteit (PV-panelen)	110.724	kWh
Desselgem	Aardgas	3.793	kWh
Desselgem	Koelgas/airco bijvulling	-	kg
Harelbeke	Koelgas/airco bijvulling	-	kg
Harelbeke	Elektriciteit (net)	113.544	kWh
Harelbeke	Elektriciteit (PV-panelen)	33.942	kWh
Wagenpark	Diesel	323.815	liter
Wagenpark	CNG	13.767	kg
Wagenpark	Benzine	15.400	liter
Wagenpark	Elektriciteit*	824.388	kWh
Werven	Diesel (gasolie)	162.373	Liter
Desselgem	Elektriciteit (Windmolen)	65.195	kWh
Desselgem	Acyteleen	46	kg
Desselgem	Sagox	47	Nm <sup>3</sup>

\*= Dit betreft lokaal geproduceerde elektriciteit, inbegrepen in de aankoop van alle overige elektriciteit.

Tabel 1. Energieprestaties

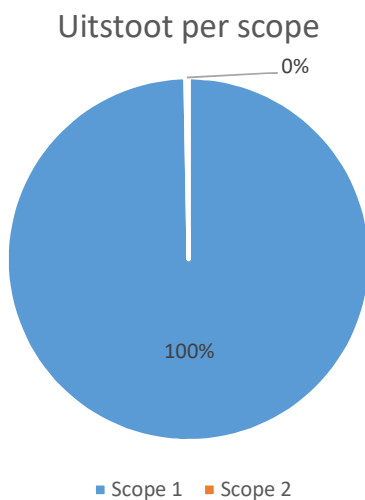
## 5. CO2 emissies (tabel)

Locatie	CO2-bron	Conversie factor	Conversie eenheid	CO2-emissie	Scope
Desselgem	Elektriciteit (net)	0,011	ton/MWh	0,72	SC2
Desselgem	Elektriciteit (PV-panelen)	0	ton/MWh	0,00	SC2
Desselgem	Aardgas	0,2142	kg/kWh	0,81	SC1
Desselgem	Koelgas/airco bijvulling	1924	kgCO2/kg	0,00	SC1
Harelbeke	Koelgas/airco bijvulling	1924	kgCO2/kg	0,00	SC1
Harelbeke	Elektriciteit (net)	0,011	ton/MWh	1,25	SC2
Harelbeke	Elektriciteit (PV-panelen)	0	ton/MWh	0,00	SC2
Wagenpark	Diesel	3,256	kg/liter	1054,34	SC1
Wagenpark	CNG	2,821	kg/liter	38,84	SC1
Wagenpark	Benzine	0,205	ton/MWh	3,16	SC2
Wagenpark	Elektriciteit	3,256	kg/liter	2684,21	SC1
Werven	Diesel (gasolie)	0	ton/MWh	0,00	SC2
Desselgem	Elektriciteit (windmolen)	0,011	ton/MWh	0,72	SC2
Desselgem	Acyteleen	3,38	kg/kg	154,47	SC1
Desselgem	Sagox	0,297	kgCO2/Nm <sup>3</sup>	14,02	SC1
<b>TOTAAL</b>				<b>3951,80</b>	<b>ton</b>

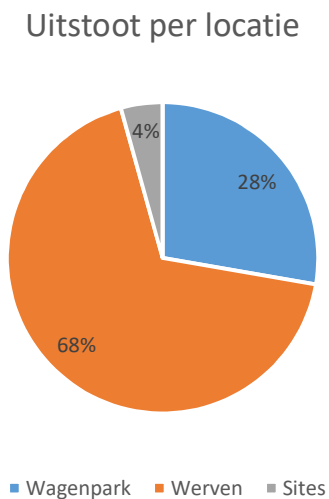
Tabel 2. CO<sub>2</sub>-emissies

Scope 3 emissies zijn niet van toepassing voor Devagro.

## 6. CO2 emissies (grafiek)



Figuur 1. Uitstoot per scope



Figuur 2. Uitstoot per locatie

## 7. Energiebeleid

Devagro stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- D** Het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten;
- D** Het systematisch evalueren van het energiegebruik;
- D** Het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading;
- D** Het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen;
- D** Het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie;
- D** Het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading;
- D** Interne en externe communicatie van zijn energieprestaties;
- D** Projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO<sub>2</sub>- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2025 zijn de volgende:

- D** 5% reductie voor scope 1 t.o.v. basisjaar 2021
- D** 100 % reductie voor scope 2 t.o.v. basisjaar 2021



## Energiedoelstellingen 2023-2024

Omschrijving maatregel	Categorie	Beoogde reductie	Timing
Toepassen van werfbatterij & zonnepanelen op werfkeet	Scope 1 – Reductie	1%	S2 2023
Uitbreiden van oplaadcapaciteit in Desselgem in kader van elektrificatie vloot	Scope 1 - Reductie	<0,5%	S2 2023
Slim sturen van laadpalen met lokaal geproduceerde elektriciteit	Scope 2 – Reductie	< 0,5%	S2 2023
Onderzoeken haalbaarheid nieuwe windmolen & opstart vergunning	Scope 2 – modificatie	3 %	S2 2023
Aankoop van hybride breker	Scope 1 – reductie	<2%	S2 2023
Stimuleren van transport over waterweg door uitbreiding van kade Harelbeke	Scope 1 – Reductie	< 0,5%	S2 2023
Verhogen interactie industriezone door energiedelen. Opstarten van haalbaarheidsonderzoek	Scope 2 – Reductie	In onderzoek	S2 2023

## 8. Voortgang van de energiedoelstellingen 2023 Sem. 1

Omschrijving maatregel	Categorie	Beoogde reductie	Timing
✓ Monitoring en bewustmaking van elektriciteit stromen op de site.	Scope 2 - Reductie	< 0,5 %	2023
✓ Onderzoeken haalbaarheid gebruik van waterstof als deels alternatieve brandstof.	Scope 1 – modificatie	15 %	S2 2023
✗ Deelnemen aan cursus zuinig & defensief rijden door minstens 10% v/h personeel	Scope 1 – Reductie	1 %	S1 2023
✓ Haalbaarheidsstudie uitbreiding productie van groene energie op sites Desselgem & Harelbeke	Scope 2 – Modificatie	In onderzoek	S1 2023
✓ Opstellen van online platform ter monitoring van brandstofverbruik in al het rollend materieel	Scope 1 – Reductie	<0,5 %	S1 2023
✗ Deelnemen aan cursus “Het nieuwe draaien” door min. 2 kraanmachinisten	Scope 1 – Reductie	<0,5 %	2022
✓ Onderzoek haalbaarheid fiets-leasing werknemers	Scope 1 – reductie	< 0,5 %	2022
✓ Overschakelen groene stroom site Harelbeke	Scope 2 – Modificatie	0,6%	2023
✓ Overschakelen groene stroom site Desselgem	Scope 2 – Modificatie	1,1%	2023

## 9. Initiatieven

### 9.1. Waterstof

Een groot deel van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot komt nog voort uit onze Scope 1 emissies waarvoor tot op heden moeilijk evenwaardige alternatieven voor zijn. Eén alternatief waar Devagro wel toekomst in ziet is het gebruik van waterstof (H<sub>2</sub>) als brandstof voor ons rollend materieel. Hiertoe sluit Devagro aan bij de Elektrolyze 2.0 stuurgroep, getrokken door de Vives hogeschool.

### 9.2. Elektrisch rijden

Ook bij Devagro maken we de transitie naar elektrisch rijden door te investeren in laadinfrastructuur, onder de vorm van snelladers en conventionele laadpalen. Omdat we als groep blijven groeien, zal de noodzaak voor elektrisch laden enkel groter worden. Hierbij doen we beroep op onze partner Ceratec, die ons in het verleden al voorzien heeft van 10 laadpalen op onze sites. Verder kunnen we steeds beroep doen op het netwerk ontwikkeld door CEO's4Climate voor vragen omtrent deze materie.

### 9.3. Groene energie

Om aan onze stijgende energievraag te voldoen is Devagro het onderzoek naar een bijkomende windturbine met rechtstreekse aansluiting opgestart op zijn site in Harelbeke. Hiertoe werd de vergunning aangevraagd en is een procedure lopende. Hierbij doen we beroep op Storm & Engie om ons te begeleiden in het vergunningstraject en later in de bouw.

### 9.4. CEO's4Climate

Om de rest van de markt bewust te maken over de inspanningen van Devagro op het vlak van duurzaamheid en mobiliteit, zijn we ook sinds de oprichting lid van CEO'S4Climate. Deze groep bedrijven deelt initiatieven om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van hun producten te laten zakken. Door het aansluiten bij dergelijke groep, versterken we ons netwerk op vlak van duurzaamheid en milieubewustheid. Zo nemen we zelf o.a. initiatief door te presenteren op een vakavond omtrent de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### 9.5. Groen Beton Vert

Groen Beton Vert (GBV) focust zich op het verminderen van primaire grondstoffen en het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van betonproductie. Verder blijven ze inzetten op circulariteit van bouwmaterialen door het hergebruiken van zoveel mogelijk afvalstoffen in nieuw stortbeton. GBV focust zich ook op het hergebruik van gerecycleerd beton in zijn hoogst mogelijke toegevoegde waarde. Devagro is sinds de oprichting van GBV lid van de Raad van Bestuur en is via GBV mee betrokken in de oprichting en het beheer van het Concrete Circularity Center in Veurne.

### 9.6. VSOR



VSOR herenigt alle producenten van recyclage granulaten en aannemers van sloop en ontmantelingswerken. Via dit kanaal wordt kennis gedeeld op vlak van betere slooptechnieken en productie van hoogwaardige recyclagegranulaten. Hierdoor wordt de transitie van het gebruik van primaire grondstoffen naar secundair recyclagemateriaal versneld. Aanvullend heeft VSOR ook enkele sorteerbebedrijven als lid, waarmee de gehele keten van sloop tot gerecycleerde granulaten gedekt is.

## 9.7. Uitbreiding infrastructuur

Een groot deel van onze carbon footprint bevindt zich in het transport over de weg. Door te investeren in sites die watergebonden zijn, proberen we dit transport tot een minimum te beperken. Zo hebben we geïnvesteerd in een grote uitbreiding van onze overslagkade te Harelbeke en zijn eerste gesprekken lopende om een gelijkaardig proces te herhalen in Desselgem. Beide kades zijn uitgerust met een elektrisch laad- en lossysteem zodat er zo goed als geen tussenkomst meer vereist is van een kraan. Hierbij wordt samengewerkt met De Vlaamse Waterweg, Sweco, Herbosch-Gekiere, De stad Waregem en andere betrokken partijen.

## 9.8. Aankoop nieuw elektrisch materieel

Hoewel de elektrificatie van ons zwaar rollend materieel op heden onmogelijk is, heeft Devagro toch besloten om te investeren in een hybride mobiele breker (Keestrack). Het is daarmee een van de eersten in het land die dergelijke aankopen doet. In combinatie met het slim sturen van onze elektriciteitsstromen op onze site kunnen we zo de breker laten draaien met enkel lokaal opgewekte groene stroom.

## 9.9. Optimalisatie van energiestromen

Omdat de site voorzien is van voldoende groene stroom productie is het van cruciaal belang de energiestromen zo goed mogelijk in kaart te brengen. Hierdoor kan slimmer opgeladen worden in ons wagenpark en kunnen we zware elektrische machines enkel laten draaien met lokaal opgewekte stroom. Om alle energiestromen in kaart te brengen doen we beroep op Ceratec die een samenwerking aangaat met Smappee.