DEVAGRO
Aannemingen · Beton & Recyclage · Saneringen

CO_2-prestatieladder

Voortgangsrapport – Periode Sem. 2 2025

Doc. Nummer	3B1
Datum	26/02/2025

Versie	Datum	Opm.
01	26/02/2025	Startversie
02	24/03/2026	Aanpassing waardes elektriciteit en sagox

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Devagro Group de CO2-emmissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op de website www.devagro.be . De CO_2-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Organisatorische grens

Volgende bedrijven worden opgenomen in de scope van de CO2 Prestatieladder:

- Devagro Transport
- Devagro beton & recyclage Harelbeke
- Devagro beton & recyclage Desselgem
- Devagro Aannemingen
- Devagro Saneringen

3. Activiteiten van de organisatie

3.1. Infra & Woningbouw

De afdeling infra van Devagro is verantwoordelijk voor alle infrastructuur en wegenis gerelateerde werken vanuit zowel de publieke als private sector. Deze omvatten o.a.:

- Plaatsen van rioleringsinfrastructuur;
- Wegenis en bestratingswerken;
- Voorbereidende grondwerken en funderingsaanleg;
- Betonverhardingen en lijnvormige elementen aanleggen met glijbekisting.

3.2. Grondwerken

Al onze grondwerken gebeuren samen met een erkende bodem-beheerorganisatie, conform alle wettelijke bepalingen. Met GPS-gestuurde graafkranen tot 75 ton, dumpers en mesbulls is geen enkel project te klein. Devagro grondwerken behandelen onder andere:

- Terreinen bouwrijp maken;
- Bouwputten selectief ontgraven;
- Aanbrengen van in situ grondstabilisatie met kalk of andere toeslagstoffen;
- Grondtaluds aanleggen.

3.3. Afbraak & asbestverwijdering

Op zoek naar een partner voor je sloop? We beschikken over een ervaren team en een ruim, gespecialiseerd machinepark: sloophamers, crushers, knipscharen en high-reachkranen tot 30m hoog. Daarnaast zijn we niet alleen vergund om gebonden en ongebonden asbest te verwijderen, maar zijn we ook aangesloten bij sloopbeheersorganisatie Tracimat. Bij onze afdeling afbraak kan u onder andere terecht voor:

- Slopen van industriële sites, woningen & gebouwen;
- Uitbreken van verhardingen, wegenissen & funderingen;
- Ontmantelwerken;
- Asbestverwijdering.

3.4. Beton & Recyclage

Onze recyclage afdeling is verantwoordelijk voor het recycleren van bouw- en slooppuin van afbraak en wegeniswerken. Met vaste en mobiele werven en onze verschillende opslagplaatsen dragen we ons steentje bij. Wij zijn gespecialiseerd in milieuvriendelijk werk voor een schonere planeet.

In onze moderne betoncentrales in Desselgem en Harelbeke maken we BENOR-gecertificeerd stortklaar beton en gestabiliseerde mengsels. Ons kwalitatief beton en vlekkeloze service zorgt voor een vlotte uitvoering van alle betonwerken. Dankzij het gebruik van gerecycleerde granulaten dragen we bij tot een circulaire economie.

3.5. Saneringen

Als erkend saneringsaannemer uit Harelbeke met een gecertificeerd reinigingscentrum leggen we ons toe op bodemsanering, slibruim en –verwerking, grondverwerking, in situ sanering en brownfields. Dit doen we zowel in Vlaanderen, Wallonië en Brussel.

4. Energieprestaties

Locatie	CO2-bron	Verbruik	Eenheid
Desselgem	Elektriciteit (net)	43.181	kWh
Desselgem	Elektriciteit (PV-panelen)	87.617	kWh
Desselgem	Aardgas	-	kWh
Desselgem	Koelgas/airco bijvulling	-	kg
Harelbeke	Koelgas/airco bijvulling	-	kg
Harelbeke	Elektriciteit (net)	87.048	kWh
Harelbeke	Elektriciteit (PV-panelen)	18.446	kWh
Wagenpark	Diesel	314.413,71	liter
Wagenpark	Benzine	22.200,48	liter
Wagenpark	Elektriciteit*	17.262,92	kWh
Wagenpark	Diesel (gasolie)	639.402,31	liter
Desselgem	Elektriciteit (Windmolen)	163.042	kWh
Desselgem	Acyteleen	31,90	kg
Desselgem	Sagox	123	Nm³

**= Dit betreft lokaal geproduceerde elektriciteit, inbegrepen in de aankoop van alle overige elektriciteit.*

Tabel 1. Energieprestaties

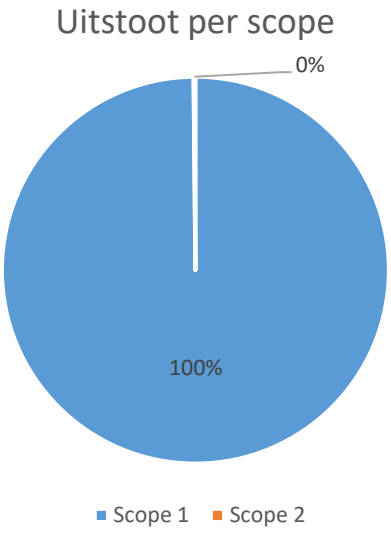
5. CO2 emissies (tabel)

Locatie	CO2-bron	Conversie factor	Conversie eenheid	CO2-emissie	Scope
Desselgem	Elektriciteit (net)	0,011	ton/MWh	0,47	SC2
Desselgem	Elektriciteit (PV-panelen)	0	ton/MWh	0,00	SC2
Desselgem	Aardgas	0,2142	kg/kWh	0,00	SC1
Desselgem	Koelgas/airco bijvulling	1924	kgCO2/kg	0,00	SC1
Harelbeke	Koelgas/airco bijvulling	1924	kgCO2/kg	0,00	SC1
Harelbeke	Elektriciteit (net)	0,011	ton/MWh	0,96	SC2
Harelbeke	Elektriciteit (PV-panelen)	0	ton/MWh	0,00	SC2
Wagenpark	Diesel	3,256	kg/liter	1023,73	SC1
Wagenpark	Benzine	2,821	kg/liter	62,63	SC1
Wagenpark	Elektriciteit	0,205	ton/MWh	3,54	SC2
Werven	Diesel (gasolie)	3,256	kg/liter	2081,89	SC1
Desselgem	Elektriciteit (windmolen)	0	ton/MWh	0,00	SC2
Desselgem	Acyteleen	3,38	kg/ton	0,11	SC1
Desselgem	Sagox	0,297	kgCO2/Nm³	36,47	SC1
			TOTAAL	**3.209,80**	**ton**

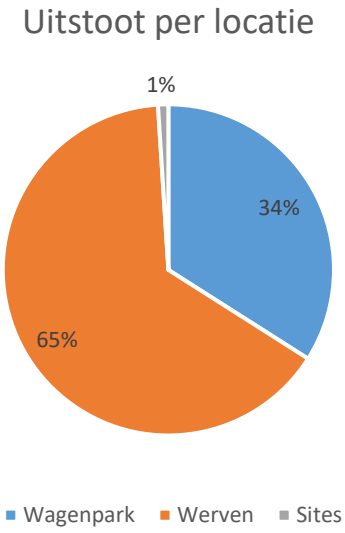
Tabel 2. CO_2-emissies

Scope 3 emissies, ook Business travel, zijn niet van toepassing voor Devagro.

6. CO2 emissies (grafiek)



Figuur 1. Uitstoot per scope



Figuur 2. Uitstoot per locatie

7. Energiebeleid

Devagro stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- Het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten;
- Het systematisch evalueren van het energiegebruik;
- Het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading;
- Het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen;
- Het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie;
- Het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading;
- Interne en externe communicatie van zijn energieprestaties;
- Projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, …

Het CO_2- & energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2025 zijn de volgende:

- 5% reductie voor scope 1 t.o.v. basisjaar 2021
- 100 % reductie voor scope 2 t.o.v. basisjaar 2021

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2030 zijn de volgende:

- 20% reductie voor scope 1 t.o.v. basisjaar 2021 per FTE
- 80 % reductie voor scope 2 t.o.v. basisjaar 2021 per FTE

8. Energiedoelstellingen 2025

Omschrijving maatregel	Categorie	Beoogde reductie	Timing
Kunstmatige CO_2-carbonatatie in betongranulaten installatie uitwerken	Scope 1 - modificatie	?	2025
Automatisering van CO2-uitstoot per werf eigen materieel + automatische rapportering	Scope 1 – modificatie	0%	2026
Optimaliseren van brandstofbedeling op werven door wekelijkse rapportage brandstofleverancier	Scope 1 – Reductie	0%	2026
Onderzoek in collaboratie met universiteit/hogeschool omtrent gebruik van werfbatterijen	Scope 1 – Reductie	<1%	2025
Installeren van grote vermogenstransformator voor het elektrificeren van zware installaties op terreinen	Scope 1 – Reductie	3%	2026
Bestellen van elektrische bestelwagen als test-case	Scope 1 – Reductie	0%	2025
Testcase elektrificatie van klein materieel op werven	Scope 1 – Reductie	<1%	2025

9. Voortgang van de energiedoelstellingen 2025 Sem. 2

	Omschrijving maatregel	Categorie	Beoogde reductie	Timing
x	Automatisering van CO2-uitstoot per werf eigen materieel + automatische rapportering	Scope 1 – modificatie	0%	S2 2024
✓	Onderzoek van kunstmatige CO_2-carbonatatie in betongranulaten	Scope 1 - modificatie	?	2025
X	Optimaliseren van brandstofbedeling op werven door wekelijkse rapportage brandstofleverancier	Scope 1 – Reductie	0%	2026
✓	Onderzoek in collaboratie met universiteit/hogeschool omtrent gebruik van werfbatterijen	Scope 1 – Reductie	<1%	2025
	Installeren van grote vermogenstransformator voor het elektrificeren van zware installaties op terreinen	Scope 1 – Reductie	3%	2026
✓	Bestellen van elektrische bestelwagen als test-case	Scope 1 – Reductie	0%	2025
✓	Testcase elektrificatie van klein materieel op werven	Scope 1 – Reductie	<1%	2025

10. Initiatieven

10.1. Elektrisch rijden

Ook bij Devagro maken we de transitie naar elektrisch rijden door te investeren in elektrische bestelwagens & auto's. Bijkomend kijken we ook waar het mogelijk is om in te zetten op elektrische betonmixers en wordt de laatste stand van zaken m.b.t. werfbatterijen opgevolgd tot het een interessante business case wordt. We blijven onderzoeken of het mogelijk is om ons zwaar materieel op de sites te gaan elektrificeren in eerste instantie.

10.2. Groene energie

Om aan onze stijgende energievraag te voldoen is Devagro het onderzoek naar een bijkomende windturbine met rechtstreekse aansluiting opgestart op zijn site in Harelbeke. Hiertoe werd de vergunning aangevraagd en is een procedure lopende. Hierbij doen we beroep op Storm & Engie om ons te begeleiden in het vergunningstraject en later in de bouw.

10.3. Groen Beton Vert

Groen Beton Vert (GBV) focust zich op het verminderen van primaire grondstoffen en het reduceren van de CO_2-uitstoot van betonproductie. Verder blijven ze inzetten op circulariteit van bouwmaterialen door het hergebruiken van zoveel mogelijk afvalstoffen in nieuw stortbeton. GBV focust zich ook op het hergebruik van gerecycleerd beton in zijn hoogst mogelijke toegevoegde waarde. Devagro is sinds de oprichting van GBV lid van de Raad van Bestuur en is via GBV mee betrokken in de oprichting en het beheer van het Concrete Circularity Center in Veurne.

10.4. VSOR

VSOR herenigt alle producenten van recyclage granulaten en aannemers van sloop en ontmantelingswerken. Via dit kanaal wordt kennis gedeeld op vlak van betere slooptechnieken en productie van hoogwaardige recyclagegranulaten. Hierdoor wordt de transitie van het gebruik van primaire grondstoffen naar secundair recyclagemateriaal versneld. Aanvullend heeft VSOR ook enkele sorteerbedrijven als lid, waarmee de gehele keten van sloop tot gerecycleerde granulaten gedekt is.

10.5. Kunstmatige carbonatatie

In de levensloop van beton neemt het heel wat CO_2 op door natuurlijke carbonatatie. Hierbij reageert het CO_2 uit de atmosfeer met het ongehydrateerde CaO (cement) nog aanwezig in het beton en vormt het $CaCO_3$. Dit proces kan opnieuw plaatsvinden nadat het beton gebroken wordt in kleinere granulaten.

10.6. Bewustmaking klanten

Door het ontwikkelen van automatische rapportering van de CO2-impact van ons materieel, willen we onze klanten bewust maken van de impact van het gebruik van zwaar

materieel op hun site. Bijkomend investeren we in een wekelijkse rapportering naar onze brandstofleverancier om hun transport tot een minimum te beperken. Op die manier drukken we zowel ons prijskaartje en verminderen we onze impact op het milieu.

10.7. Elektrificatie klein materieel

De beschikbaarheid van elektrisch klein materieel op werven is steeds groter. We blijven investeren om enkele van deze machines te gaan electrificeren.