

| | | | | |
|----------------|-------------|--|--|--|
| Datum | 15/11/2012 | | | |
| Revisie | 00 | | | |
| Opm. | Startversie | | | |

1. Waterstof

Een groot deel van onze CO₂-uitstoot komt nog voort uit onze Scope 1 emissies waarvoor tot op heden moeilijk evenwaardige alternatieven voor zijn. Eén alternatief waar Devagro wel toekomst in ziet is het gebruik van waterstof (H₂) als brandstof voor ons rollend materieel. Hierbij gaan we de samenwerking aan met de Vives Hogeschool en Luyckx om langzamerhand een deel van ons machinepark te laten werken op duurzaam opgewekte waterstof.

Verantwoordelijke **Bedrijfscoördinator**
Timing **2024**
Budget **zie document 3D2**

2. Elektrisch rijden

Ook bij Devagro maken we de transitie naar elektrisch rijden door te investeren in laadinfrastructuur, onder de vorm van snelladers en conventionele laadpalen. Omdat we als groep blijven groeien, zal de noodzaak voor elektrisch laden enkel groter worden. Hierbij doen we beroep op onze partner Ceratec, die ons in het verleden al voorzien heeft van 10 laadpalen op onze sites. Verder kunnen we steeds beroep doen op het netwerk ontwikkeld door CEO's4Climate voor vragen omtrent deze materie.

Verantwoordelijke **Bedrijfscoördinator**
Timing **2025**
Budget **zie document 3D2**

3. Groene energie

Door de energietransitie, zal de vraag naar elektriciteit enkel komen te stijgen de komende jaren. Om voorbereid te zijn wordt binnen Devagro volop gekeken naar het opwekken van groene energie. Dit is onder de vorm van zonnepanelen of windmolens. Omdat beide opties technologische uitdagingen zijn, doen we hierbij beroep op Storm (windmolen) en diverse installateurs van zonnepanelen.

Verantwoordelijke **Bedrijfscoördinator**
Timing **2025**
Budget **zie document 3D2**

4. Interne cursussen

Het reduceren van de scope 1 emissies blijft een groot actiepunt binnen Devagro. Om iedereen bewust te laten worden van hun verbruik en dit zo te reduceren, werken we samen met externe partners zoals Cryus BV- Nxtpro - SOMA ("Het nieuwe draaien") en Drivolution ("Duurzaam rijden").

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Verantwoordelijke | Bedrijfscoördinator |
| Timing | 2023 |
| Budget | zie document 3D2 |

5. CEO's4Climate

Om de rest van de markt bewust te maken over de inspanningen van Devagro op het vlak van duurzaamheid en mobiliteit, zijn we ook sinds de oprichting lid van CEO'S4Climate. Deze groep bedrijven deelt initiatieven om de CO₂-uitstoot van hun producten te laten zakken. Door het aansluiten bij dergelijke groep, versterken we ons netwerk op vlak van duurzaamheid en milieubewustheid.

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Verantwoordelijke | Bedrijfscoördinator |
| Timing | permanent |
| Budget | zie document 3D2 |

6. Groen Beton Vert

Groen Beton Vert (GBV) focust zich op het verminderen van primaire grondstoffen en het reduceren van de CO₂-uitstoot van betonproductie. Verder blijven ze inzetten op circulariteit van bouwmaterialen door het hergebruiken van zoveel mogelijk afvalstoffen in nieuw stortbeton.

GBV focust zich ook op het hergebruik van gerecycleerd beton in zijn hoogst mogelijke toegevoegde waarde. Devagro is sinds de oprichting van GBV lid van de Raad van Bestuur en is via GBV mee betrokken in de oprichting en het beheer van het Concrete Circularity Center in Veurne.

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Verantwoordelijke | Bedrijfscoördinator |
| Timing | permanent |
| Budget | zie document 3D2 |

7. VSOR

VSOR herenigt alle producenten van recyclage granulaten en aannemers van sloop en ontmantelingswerken. Via dit kanaal wordt kennis gedeeld op vlak van betere slooptechnieken en productie van hoogwaardige recyclagegranulaten. Hierdoor wordt de transitie van het gebruik van primaire grondstoffen naar secundair recyclagemateriaal versneld. Aanvullend heeft VSOR ook enkele sorteerbeidrijven als lid, waarmee de gehele keten van sloop tot gerecycleerde granulaten gedekt is. Voorzitter van de raad van bestuur Dino Henderickx is tevens ook de directeur van Devagro Beton & Recyclage. Naast deze functies is Dino Henderickx ook actief lid van de raad van bestuur van Tracimat, een sloopbeheerorganisatie die zich richt op de circulaire economie binnen de bouw.

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Verantwoordelijke | Bedrijfscoördinator |
| Timing | permanent |
| Budget | zie document 3D2 |